



Boneiru riba baiskel!



Boneiru ta konosí pa su naturalesa i trankilidad. E karakterístikanan akí ta distinguié di e otro islanan di Antia. Ademas, Boneiru ta interesá di traha riba un desaroyo duradero. Pero den e último añanan, e kantidat di outo a oumentá bastante. E oumento akí ta pone ku tráfiko ta bira mas pegá, tin mas problema ku stashonamentu i mas kontaminashon. Baiskel ta un solushon bèrdè i salú: e ta pone ku tin ménos tráfiko di outo, ta atraé ekoturismo i, na mes momentu, kore baiskel mas ta nifiká move mas, i asina e ta kontribuí na salú di hóben i bieu tambe.

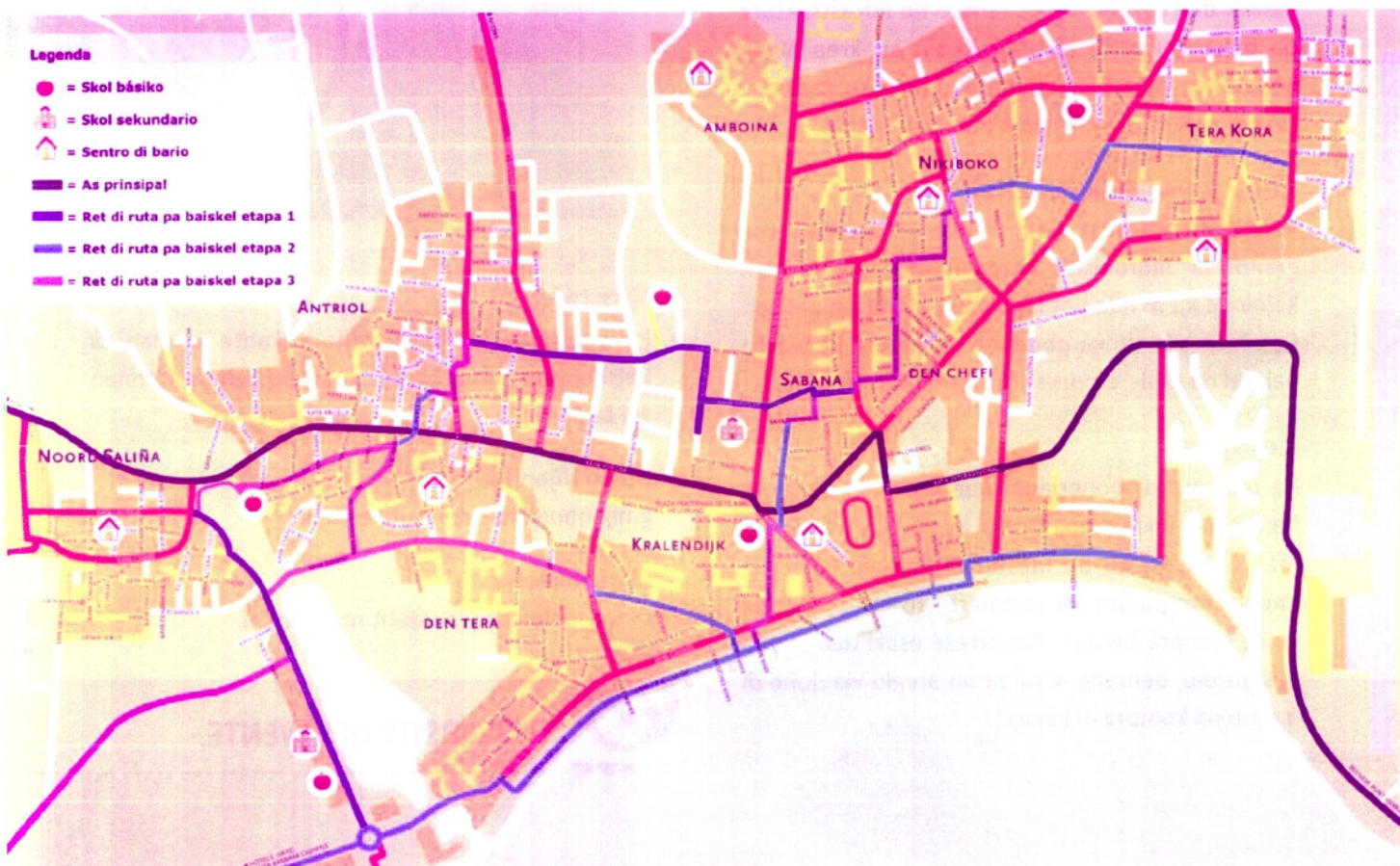
Pero promé ku por kuminsá kore baiskel mas, tin un ke otro ku mester sosodé. Universidat di Twente ta yudando Boneiru traha un plan. Den e resúmen akí, esnan ku a hiba a kabo e estudio ta splika ki medidanan mester tuma pa korementu di baiskel na Boneiru por bira mas atraktivo. E estudio ta basá riba kòmbersashonnan hibá ku interesadonan lokal, enkuesta hasí bou di mucha

di skol, mayor i trahadó, i a base di opservashon riba kaya.

Siguridat den tráfiko

Debí na e kantidat di tráfiko i e mal estado di kayanan, aktualmente no ta safe pa kore baiskel. Otro faktor ta e echo ku outomobilistanan no a kustumbrá ku baiskel den tráfiko, i debí na esei no sa bon kon pa trata hende riba baiskel. Mas siguridat den tráfiko ta un di e rekisitonan pa por stimulá uso di baiskel. E klave ta di krea un ret di ruta pa baiskel. Den e ilustrashon aki bou por mira e ret.

Den e ret di ruta pa baiskel akí, lo por separá tráfiko riba baiskel for di tráfiko motorisá. Otro proposishon ta pa implementá e ret akí den etapa. Asina lo por distribuí e invershonnan atraves di tempu i lo por evaluá éksito di e ret nobo na mitar kaminda. Aki ta sigui un splikashon breve di e diferente etapanan.



Etapa 1 (blou skur)

Den e promé etapa lo enfoká riba mucha di skol, kendenan –segun e enkuesta –tin gana di por bai skol mas riba baiskel. Lo adaptá infrastruktura na tur dos skol di enseñansa avansá. Lo pone kaminda pa baiskel na Kaya Amsterdam, pa e muchanan di skol por yega skol di pariba i pabou. Dilanti di SGB den sentro di Kralendijk lo traha un kaminda pa baiskel na Kaya Hanchi Amboina. Asina lo haña un ruta di aksesu pa bai den direkshon nort. Tambe lo traha aki un lugá kaminda por krusa na un manera safe ku Kaya Nikiboko Noord, pa ofresé aksesu na e barionan mas den zùit.

Etapa 2 (blou kla)

Meta prinsipal di e etapa akí ta di konektá e diferente barionan ku otro di manera ku bo por kore di un barío pa otro riba baiskel na un manera safe. Lo traha vários lugá di krusa na e kayanan drùk. Ademas lo hasi e boulevard na Playa mas rekonosibel komo parti di e ret di kaminda pa baiskel. Asina lo bira mas atraktivo pa turista tambe kore baiskel.

Etapa 3 (püs)

Den e último etapa lo kompletá e ret di manera ku denter di e barionan mes tambe tin infrastruktura pa baiskel. Promé ku esei lo tin ku krea algun konekshon mas. Por ehèmpel, lo tin ku realisá e ruta di aksesu di Playa pa e otro barionan.

Lugá pa warda baiskel

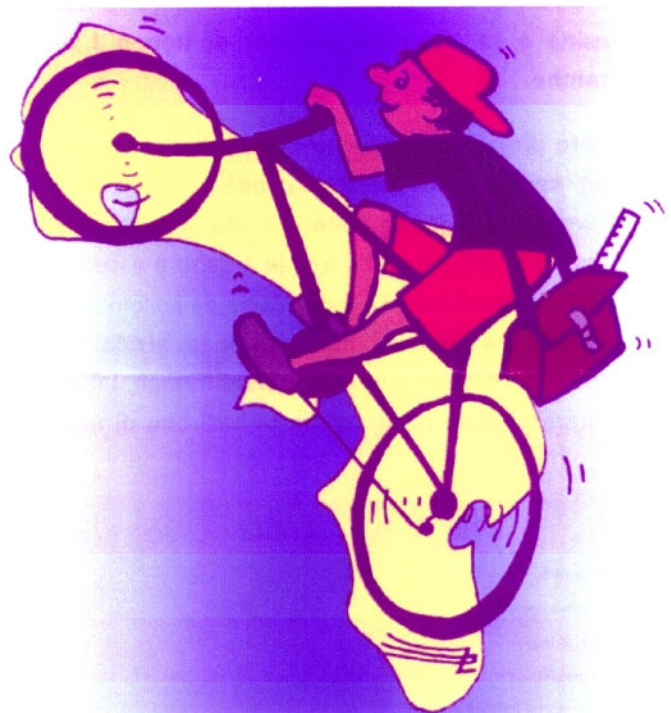
Banda di siguridat den tráfiiko, otro problema grandi ta ladronisia. Aktualmente no tin bon kaminda ku hende por laga nan baiskel sin peliger. Den futuro lo tin ku pone infrastruktura pa warda baiskel na skol-, empresa- i lugánan turístiko.

Kompra

Pa mayoria di boneriano, kumpra un baiskel ta henter un invershon, i mas ainda si e famia tin mas ku un yu ku tin mester di baiskel. P’esei ta importante pa bini ku sosten finansiero pa hende ku ke kumpra baiskel. Por ofresé esaki den forma di subsidio, bentaha fiskal òf un areglo via doño di trabou pa kompra di baiskel.

Edukashon

Debí ku e poblashon lokal no tin kustumber di kore baiskel ainda, mester duna mas atenshon na korementu di baiskel na un manera safe. Ora alumnonan di skol básiko haña lès di tráfiiko, por duna atenshon na tráfiiko riba baiskel tambe. Ademas, mester duna mas atenshon na baiskel den tráfiiko den e eksámen pa saka rijbewijs. Otro kos importante pa hasi korementu di baiskel mas safe ta ku doñonan di kachó mester entrená nan bestianan bon i tene nan na kadena ora ta kana ku nan riba kaya.



Kontakto

Pa pregunta òf komentario tokante e plan di baiskel, por tuma kontakto ku nos via e datonan aki bou:

Guido Nijenhuis:
g.nijenhuis@student.utwente.nl

Mark Roelofsen:
m.t.a.roelofsen@student.utwente.nl